



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXVI - N. 6
23 GENNAIO 2021

Governo candida Guerrieri, Signorini e Monti per completare 1,7 miliardi di opere

Porti, tre super commissari

A Livorno la Darsena Europa, a Genova la diga foranea e a Palermo la cantieristica. Conte invia la "lista dei 59" al Parlamento per l'approvazione. Merlo: un segnale forte per il rilancio della portualità italiana



Il manager ex FCA Dublino

Msc Cruises sceglie Piccirillo come CFO

Ginevra. MSC Cruises ha annunciato la nomina di Alfonso Piccirillo a chief financial officer della compagnia. Il manager, 43 anni, è entrato in MSC Cruises nel 2004 e, negli ultimi cinque anni, ha ricoperto il ruolo di responsabile pianificazione e controllo finanziario.

In precedenza Piccirillo ha svolto, sempre in MSC Cruises, le funzioni di business analyst e group controller, guidando con successo le attività di pianificazione e controllo finanziario, inclusi il management reporting and analysis, i processi di pianificazione finanziaria, il finanziamento di navi e infrastrutture, l'analisi e la valutazione degli investimenti strategici.

«Sono particolarmente lieto di dare il benvenuto ad Alfonso nel senior management team della compagnia - ha dichiarato Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Cruises -. Alfonso è l'esempio di come un giovane professionista che condivide i valori della nostra azienda e mostra la necessa-

segue in ultima pagina

GTS Rail ordina altri tre Traxx della Bombardier

Bari. GTS Rail e Bombardier Transportation, operatore intermodale canadese acquisito da Alstom poco meno di un anno fa, rafforzano ulteriormente la loro collaborazione siglando un nuovo ordine per tre nuove locomotive tipo Bombardier Traxx DC3 E.494. Aumenta così la flotta di locomotive TRAXX di GTS Rail, arrivando a 20 unità complessive, tutte prodotte da Bombardier, di cui 8 di ultima generazione. La partnership, sottolinea

Roma. Porti, dighe, ferrovie, strade, edifici pubblici. Sono in tutto trenta i commissari scelti dal governo per la realizzazione di 59 opere pubbliche strategiche. Il premier Giuseppe Conte ha inviato al Parlamento una lista tra cui figurano tre presidenti dei porti che, se verranno confermati e inseriti nel prossimo dpdm, guideranno la realizzazione o l'ultimazione di importanti strutture strategiche dei loro scali.

Si tratta (ex articolo 9 DL 76/2020) di Luciano Guerrieri, prossimo presidente dell'Autorità portuale che fa capo a Livorno, per l'ultimazione del grande terminal container Darsena Europa; Paolo Emilio Signorini, presidente del porto di Genova, per la costruzione della nuova diga foranea; infine, Pasqualino Monti, presidente a Palermo, per il rilancio del polo della cantieristica navale e la riqualificazione delle cerniere urbane tra porto e città. Opere che tutte insieme hanno un costo stimato complessivo di 1,7 miliardi di euro.

Per il Porto di Livorno, le opere principali per l'ultimazione della Darsena Europa riguardano la diga foranea, l'imboccatura e i dragaggi, per un costo complessivo stimato di 860 milioni, di cui 200 milioni dallo Stato, 250 milioni dalla Regione Toscana, 60 milioni dall'Adsp e 50 milioni dal CIPE;

Una nuova diga foranea per il porto di Genova sarebbe una svolta, perché allargherebbe sensibil-

segue in ultima pagina

Gennaio-novembre: -7%

Porti Campania, merci recuperano le perdite del 2020

Napoli. La situazione dei traffici dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale al mese di novembre è abbastanza confortante, in un anno complessivamente molto difficile per l'effetto della pandemia sui traffici. Lo scrive l'Adsp di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia a commento dell'ultimo bollettino statistico aggiornato. Il traffico complessivo è in calo del 6,9 per cento, pari a 28,36 milioni di tonnellate, circa due milioni di tonnellate in meno rispetto ai primi dieci mesi del 2019.

In particolare, nel settore delle rinfuse solide e delle rinfuse liquide diminuisce sempre più il divario rispetto ai primi undici mesi del 2019. Tra gennaio e novembre 2020 si è movimentato il 12 per cento in meno delle rinfuse liquide, mentre le rinfuse solide sono cresciute del 3 per cento.

Nel settore dei container si registra un calo del 7 per cento, «un buon risultato considerando la forte contrazione che ha subito la domanda a causa della pandemia del Covid-19», scrive l'Adsp. Complessivamente, fino al mese di novembre sono stati movimentati 941,307 TEU (1.010.881 TEU nello stesso periodo del 2019).

Il traffico rotabili è in calo a Napoli e in ripresa a Salerno, cosa che permette di recuperare in attivo complessivamente: il -13,1 per cento del primo semestre 2020 si ridotto a un -5,6 per cento, pari

segue in ultima pagina

Passaggio al fondo Sycamore

Royal vende Azamara per 201 mln di dollari

Miami. Royal Caribbean Group vende il suo marchio crocieristico Azamara a Sycamore Partners, una private equity di New York specializzata in investimenti di consumo, vendita al dettaglio e distribuzione. L'operazione porta nelle casse del gruppo crocieristico statunitense 201 milioni di dollari. Sycamore Partners acquisirà marchio, flotta di tre navi e proprietà intellettuale associata. La transazione è soggetta alle consuete condizioni autorizzative e dovrebbe concludersi entro marzo. In una nota, il gruppo crocieristico statunitense precisa che lavorerà «per una transizione senza soluzione di continuità per i dipendenti, i clienti e le altre parti interessate di Azamara». Carol Cabezas, Chief Operating Officer di Azamara, è stata nominata presidente del marchio.

«La nostra strategia si è evoluta inserendo più risorse dietro tre marchi globali, Royal Caribbean International, Celebrity Cruises e Silversea, e la-

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-12) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Super commissari

mente il bacino di accesso, permettendo l'ingresso di navi più grandi, con ricadute positive sul traffico merci, soprattutto quello contenitori. Costo stimato complessivo, 700 milioni ma al momento sono finanziati appena 13,5 milioni, in parte con risorse statali e in parte dall'Adsp.

Per il porto di Palermo l'intervento principale, stimato in 155 milioni, prevede la messa in sicurezza del bacino di carenaggio da 150 mila di tonnellate di portata, oltre alla rifunzionalizzazione di altre aree portuali. «Finalmente un indicatore in controtendenza -commenta Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica- con i tre porti citati che rappresentano solo i primi esempi in cui al presidente è stato conferito un espresso incarico commissariale rispetto alle nuove infrastrutture». Secondo Merlo è «una formula che può funzionare legittimando gli enti preposti al governo dei nostri porti che troppo spesso sono stati spesso bistrattati e condizionati dalla burocrazia nonchè da norme inadeguate».

Porti Campania

a con 11,84 milioni di tonnellate movimentate, rispetto alle 10,912.696 tonnellate dei primi undici mesi del 2019.

Il settore passeggeri resta quello maggiormente colpito, anche se si è

un po' accorciato il forte divario rispetto all'anno precedente registrato ad inizio pandemia: da -68,6 per cento del primo semestre a -55,2 per cento a novembre 2020.

Il traffico crocieristico è sparito, come in tutti gli altri porti italiani, con movimenti passeggeri inferiori del 95 per cento.

Msc Cruises

ria dedizione per MSC Cruises possa aspirare ad una carriera lunga e di successo che giunga fino al vertice. In questo, il percorso di Alfonso per il suo nuovo ruolo di CFO si è rivelato esemplare».

Prima di entrare in MSC Cruises, Piccirillo è stato assistant controller in FCA a Dublino (Fiat Auto Ireland) e site controller presso ST Microelectronics a Milano. Laureato in Economia aziendale presso l'Università di Napoli, ha conseguito un Master in Management Accounting and Control presso la SDA Bocconi (Milano), completando quindi cum laude un programma di Executive MBA presso la IMD Business School di Losanna (Svizzera).

«Oggi -ha concluso Vago- voglio ringraziare anche Jean-Philippe Neau per il suo contributo e la sua dedizione. Jean-Philippe ha ricoperto il ruolo di CFO negli ultimi tre anni, contribuendo a sostenere e a guidare una fase di significativa crescita delle nostre attività, che ha visto MSC Cruises diventare il terzo mar-

chio crocieristico a livello mondiale. Jean-Philippe rimane all'interno della nostra 'famiglia', entrando nella holding MSC Group per dedicarsi alle attività di project finance».

Royal vende

vorando per farli crescere man mano che emergiamo da questo periodo senza precedenti», commenta Richard D. Fain, presidente e amministratore delegato di Royal Caribbean Group. «Anche così, Azamara rimane un marchio forte con un enorme potenziale di crescita e il track record di Sycamore dimostra che saranno buoni amministratori di ciò che il team di Azamara ha costruito negli ultimi 13 anni».

«Riteniamo che Azamara rimarrà la scelta migliore per i viaggiatori più esigenti poiché l'industria delle crociere si riprenderà nel tempo», ha affermato Stefan Kaluzny, amministratore delegato di Sycamore Partners.

La transazione comporterà un addobito una tantum, non in contanti, di circa 170 milioni di dollari.

Stazione marittima di Palermo

pronta al collaudo finale

L'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, guidata da Pasquale Monti, ha avviato il collaudo in corso d'opera per la ristrutturazione della stazione marittima di Palermo, battute finali di un cantiere che entro quest'estate darà al porto un edificio rinnovato.

La stazione marittima di Palermo è stata progettata da Salvatore Caronia Roberti nel 1950 e inaugurata nel 1974.

I lavori di rinnovamento sono iniziati nel 2017. Il collaudo attuale vale circa 47 mila euro mentre l'intervento complessivo (ristrutturazione e riqualificazione) è di 28 milioni circa.

Dall'esterno, l'edificio è rimasto uguale, sono gli interni ad essere stati rinnovati, con nuove aree per i negozi e gli uffici per le compagnie Msc Crociere Costa Crociere oltre a spazi più ampi per i crocieristi.

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

In redazione: **Paolo Bosso**

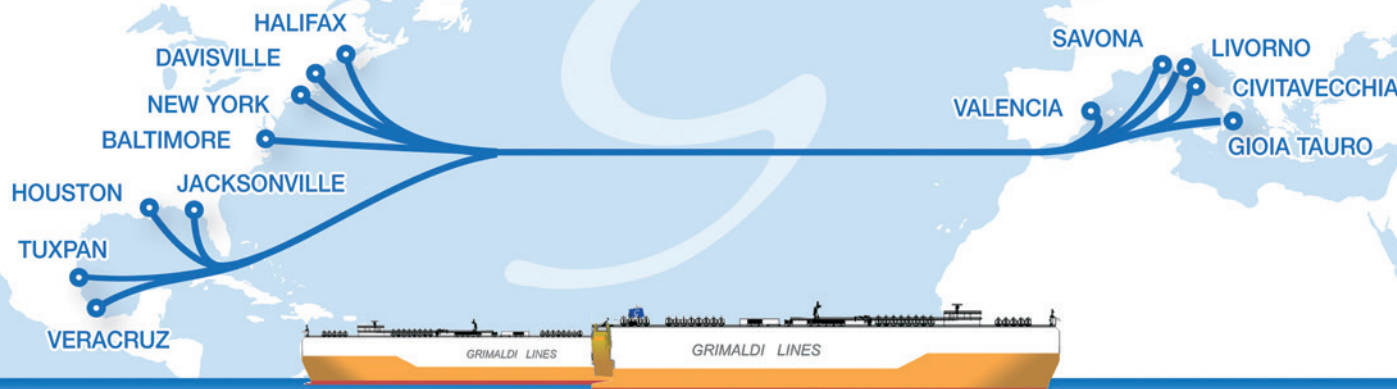
Pubblicazione: Informazioni Marittime srl

Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro

GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

SAVONA:

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:

ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO

L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
lvghianda@lvghianda.it

ITINERARI ED INFO :

www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it